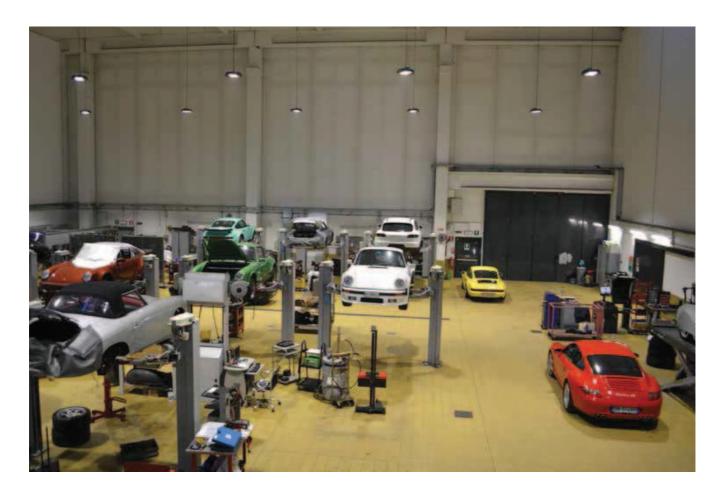
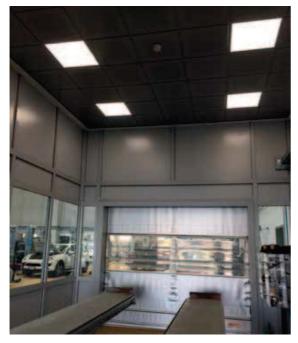


UN MARCHIO LEGGENDARIO per gli appassionati dell'automobilismo sportivo, ma anche uno dei prodotti-simbolo dell'industria tedesca. Ferdinand Porsche, il fondatore dell'omonima casa automobilistica, è il capostipite di una dinastia industriale che ha fatto la storia dell'auto, basti pensare che a lui si deve anche il progetto del primo "Maggiolino", il modello che decretò il successo universale della Volkswagen.

Le auto sportive, dalle linee inconfondibili, che dal 1948 sono prodotte a Stoccarda, divenute veri e propri oggetti di culto, sono anche campioni di longevità. Si stima che più del 70% delle Porsche finore costruite sia ancora in circolazione in tutto il mondo e, di queste, il 35% è di un modello considerato storico.

Alcune immagini dell'officina dedicata alle auto storiche del Centro Porsche Milano Est che si è recentemente dotato di un nuovo impianto luci con sorgenti Led. Nella zona officina l'illuminamento medio è salito da 200 a 600 lux, mentre il consumo energetico per le luci di tutto il Centro è passato da 103.000 kWh/anno a 48.000 kWh/anno, con un risparmio del 53%.





Un successo che non accenna a diminuire. Nel 2014, infatti, la casa tedesca di auto sportive ha registrato un incremento nelle vendite e nei profitti, con 189.849 nuove auto immatricolate. L'obiettivo dichiarato è quello di arrivare a produrre 200mila veicoli entro il 2018.

Tornando alle auto storiche, la grande popolarità dei modelli più celebri, testimoniata dai tanti Club di appassionati presenti nel mondo, ha spinto i responsabili della casa automobilistica a certificare i Partner Porsche Classic, centri autorizzati per la manutenzione e la vendita dei modelli storici.

PORSCHE, CHE PASSIONE!

Sono oltre 180mila gli iscritti ai Porsche Club presenti in 75 paesi del mondo. I club organizzano raduni, gare e incontri in amicizia, con regolari calendari di attività. Il primo Club è stato fondato in Germania nel 1952. I gruppi di appassionati sono sostenuti dalla casa automobilistica con un Club centrale che mette a disposizione materiali di comunicazione e informazioni per organizzare le attività e offre speciali servizi ai soci, comprese visite guidate al Porsche Museum di Stoccarda, dove si possono ammirare ben 80 modelli di auto, che ripercorrono tutta la storia della casa tedesca.





IL NUOVO IMPIANTO LUCI PER IL CENTRO CERTIFICATO

Recentemente è stato certificato il primo partner Porsche Classic in Italia. Si tratta del **Centro Porsche Milano Est**, in via Rubattino, concessionario e centro d'assistenza per auto nuove e d'epoca. La certificazione ha coinciso con l'inaugurazione del nuovo impianto luci della sede e delle officine, realizzato da **Tumiati impianti srl** di Porto Viro (RO).

"Il Centro Porsche di Milano – spiega **Luca Tumiati** - aveva la necessità di ammodernare l'obsoleto impianto di illuminazione esistente, sostituendolo con un nuovo impianto in grado di garantire un'ottima resa cromatica, aumentando l'illuminazione generale e d'accento, e, al tempo stesso, riducendo i forti consumi derivanti dalle vecchie lampade a scarica".

L'intervento ha comportato la sostituzione di tutti i 305 corpi illuminanti, nello showroom, negli uffici, nell'officina e nell'area esterna. Nella zona delle officine sono stati utilizzati riflettori **Astro Led** (Disano) mentre nella zona uffici e nei corridoi sono stati installati apparecchi a incasso **Led panel** (Disano) e faretti a Led modello **Office**, **Jet** ed **Energy** di Fosnova.

Eccezionali i risultati ottenuti per quanto riguarda il risparmio energetico. "Il vecchio impianto – precisa Tumiati - consumava 103.000 kWh/anno, mentre l'impianto di nuova generazione consuma solo 48.000 kWh/anno, pari al 53% di risparmio, unitamente ad un'elevata riduzione di emissioni di CO²".

Il nuovo impianto luci, oltre al risparmio, garantisce migliori performance. "L'obiettivo aziendale - conferma Tumiati - era quello di aumentare il livello di illuminazione all'interno dei vari locali. In particolare, nell'officina si è passati dai 200 ai 600 lux medi". Le nuove luci offrono quindi un contributo importante alla qualità dell'assistenza, che tiene viva la passione di tanti per un vero e proprio mito su quattro ruote



Alcuni modelli storici della Porsche. In alto a sinistra, la Porsche 991 cabriolet, sotto la Porsche Boxter e, a destra, la 911 Carrera. Questo modello, uno dei più famosi della casa automobilistica tedesca, è ancora in produzione.



Altre immagini del Centro Porsche Milano Est con il nuovo impianto luci realizzato dalla Tumiati impianti srl di Porto Viro (RO). Nella zona officina è stato installato il riflettore Astro Led, che garantisce risparmio energetico e un'ottima qualità della luce con un'elevata resa cromatica.



